

DEUTSCHE AUSGABE

AUGUST
2023

DEUTSCHLAND € 7,50

ÖSTERREICH € 7,50

SCHWEIZ SFR 12,20



VINTAGE MIX

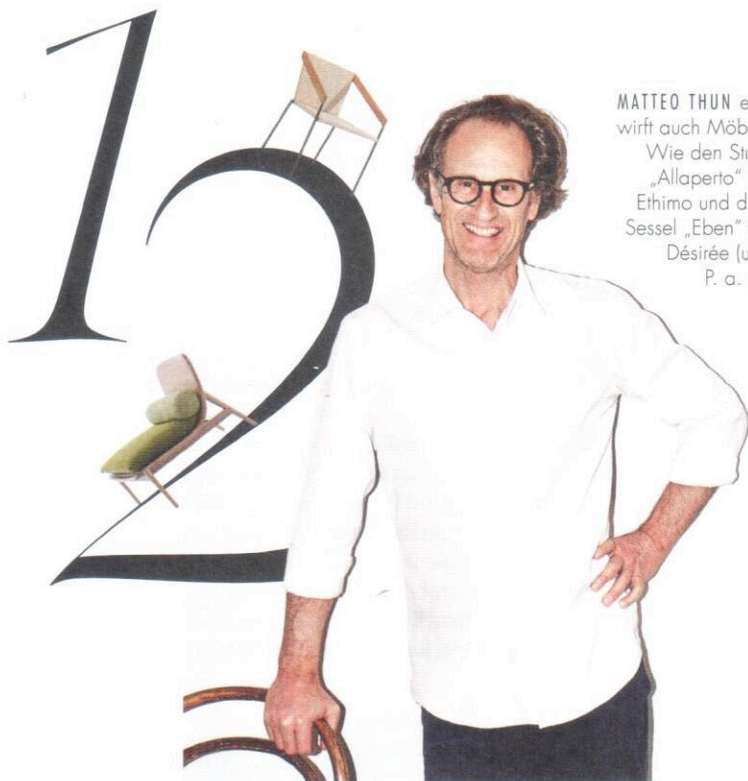
WIE WIR LUXUS-
SAMMLERSTÜCKE
MIT NEUEN
TRENDS
KOMBINIEREN

SANFTE WELLEN

... FÜR WIRKLICH
JEDES HAAR.
SO GEHT'S

we ♡
GREEN!

EIN GANZES HEFT ALS
HOMMAGE AN DIE NATUR



MATTEO THUN entwirft auch Möbel: Wie den Stuhl „Allaperto“ für Eihimo und den Sessel „Eben“ für Désirée (u.), P. a. A.

WIE WOHNTE MAN GRÜN?

Der italienische Architekt und Designer Matteo Thun (70) ist Pionier in Sachen nachhaltiges Bauen und Entwerfen. Drei Fragen an den Profi:

ELLE: Wie definieren Sie „klimafreundliches Bauen“?

MATTEO THUN: Die Seele eines Ortes respektieren und zeitlose Bauten erschaffen, die schön altern können. Für mich gelten die „drei Nullen“: Zero CO₂, Zero km (reduzierte Transportwege durch lokale Materialien), Zero Waste (Wiederverwertung von gebrauchten Materialien).

ELLE: Was sind nachhaltige Baustoffe?

M.T.: Wir arbeiten mit Holz. Es ist ein nachwachsender Rohstoff, lokal beziehbar, recyclingfähig, flexibel, leicht und sorgt für gutes Raumklima.

ELLE: Haben Sie Vorbilder?

M.T.: Die einfachen Bauten der Walser Schafhirten, die sich durch den gesamten Alpenkamm ziehen. Sie waren arm und der Witterung ausgesetzt. Deshalb nahmen sie Holz und reduzierten sich aufs Nötigste.



Es gibt immer mehr Fahrräder in Deutschland! 2022 waren es 82,8 Millionen. Rekord! Mehr Menschen fahren mehr Rad. Das ist für alle gut!



NACHHALTIG FLIEGEN.

GEHT DAS?

4 FRAGEN AN JAKOB GRAICHEN

Das Flugzeug ist eines der klimaschädlichsten Transportmittel. Aber sehr viel im Einsatz. Senior Researcher für Klimaschutz am Öko-Institut, Jakob Graichen, erklärt, ob CO₂-Kompensation die Lösung ist.

ELLE: Was genau versteht man unter CO₂-Kompensation beim Fliegen?

J. G.: Die Idee ist, dass über die Kompensationszahlung an anderer Stelle Treibhausgasemissionen reduziert werden. Man will die klimaschädliche Wirkung des Fliegens ausgleichen.

ELLE: Und ist das sinnvoll?

J. G.: Leider nur sehr begrenzt. Viele Kompensationsprojekte führen trotz vollmundiger Versprechen nicht oder nur kurzfristig zu einer Minderung von Treibhausgasen. So schützen viele Projekte angeblich Wald vor Abholzung. Bei näherer Betrachtung war der aber gar nicht gefährdet – oder wurde trotzdem gerodet.

ELLE: Hat dieses Modell dann eine nachhaltige Zukunft?

J. G.: CO₂-Ausgleich kann nur ein Zwischenschritt sein. In einer klimaneutralen Welt müssen letztlich alle Treibhausgasemissionen soweit nur irgend möglich vermieden werden, was sehr wenig Platz für Ausgleichsprojekte lässt.

ELLE: Kann das Flugzeug zu einem nachhaltigen Transportmittel werden?

J. G.: Aktuell ist eigentlich nur ein vermiedener Flug ein guter Flug für das Klima. Trotzdem gibt es viele Gründe zu fliegen, ein Ausgleich mit qualitativ hochwertigen Zertifikaten reduziert die negativen Auswirkungen. Solche Zertifikate kosten aber entsprechend oft deutlich mehr als die von den Fluggesellschaften selbst angebotenen Projekte. Ich empfehle „Compensators“, weil die dort verkauften Zertifikate mit einer sehr hohen Wahrscheinlichkeit auch zu einem echten Klimanutzen führen.